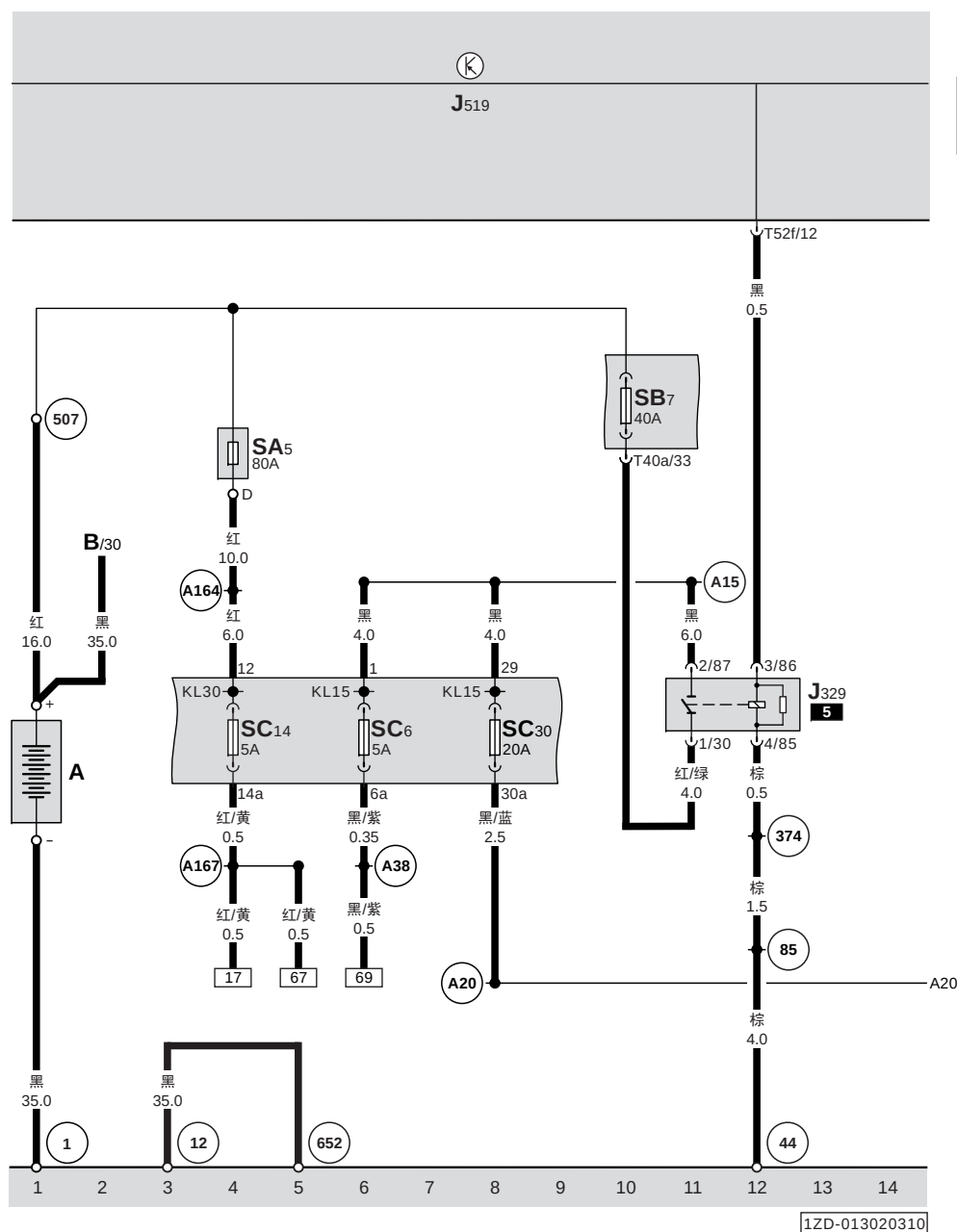
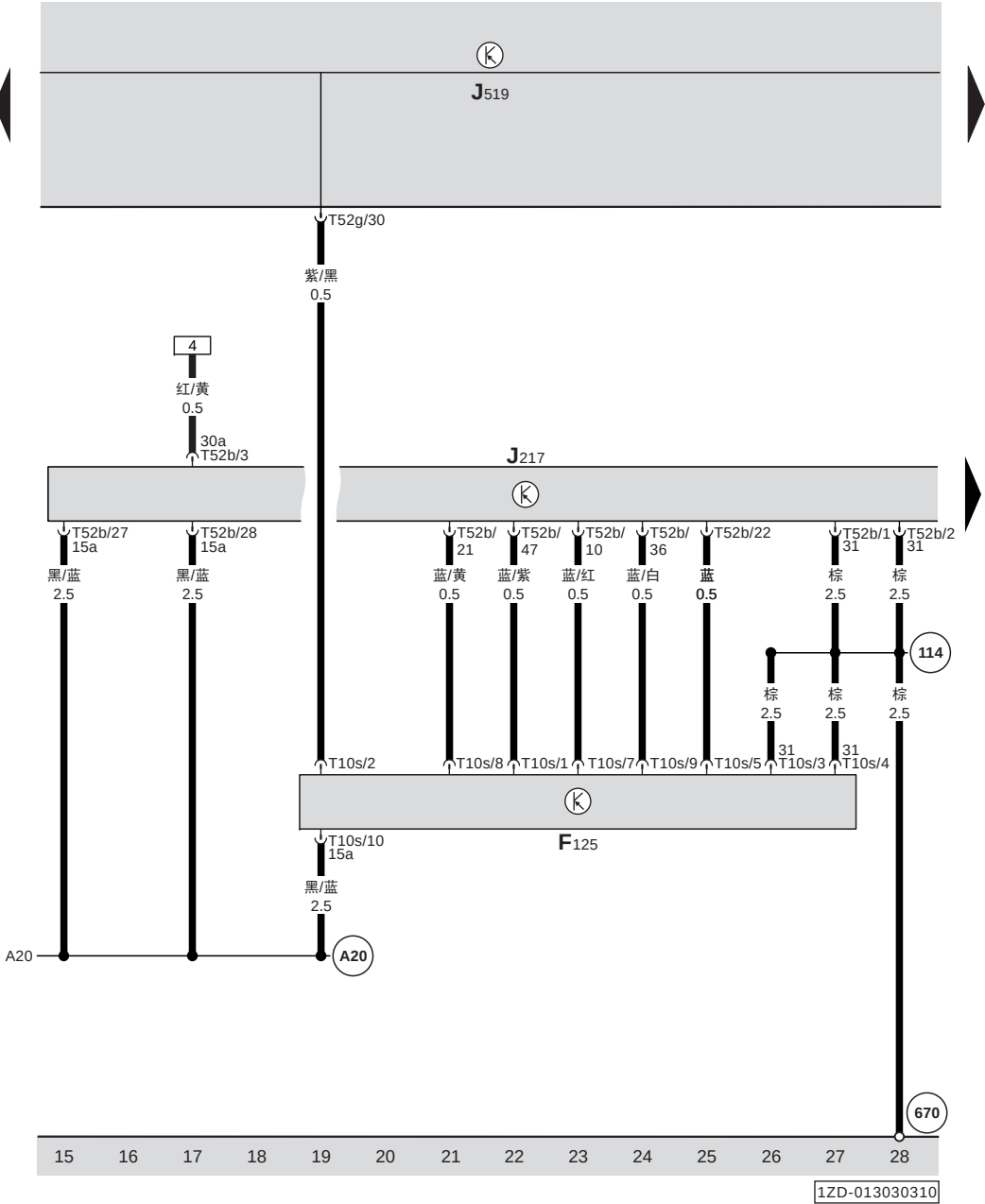




BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器

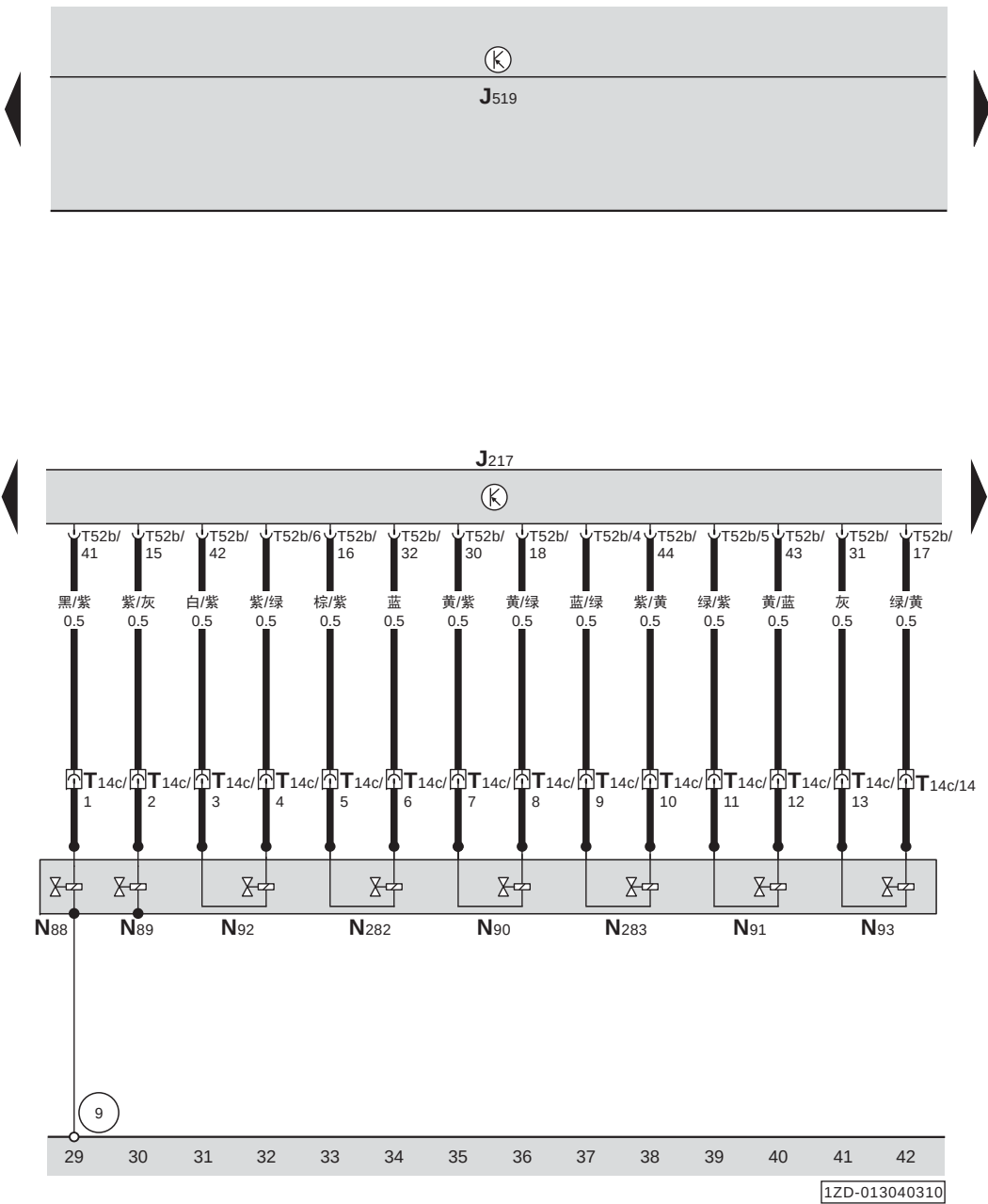
- A — 蓄电池
- B — 起动机, 在发动机舱左侧变速箱上
- J329 — 总线端 15 供电继电器, 在仪表板左侧上部继电器支架上 5 号位 (100 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- SA5 — 保险丝 5, 80 安培, 仪表板左侧保险丝盒内 30 号总线供电保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱前面 D 号位
- SB7 — 保险丝 7, 40 安培, 总线端 15 供电继电器保险丝, 在发动机舱内左侧电控箱顶部保险丝架上
- SC6 — 保险丝 6, 5 安培, 组合仪表中带显示单元的控制单元、Tiptronic 开关、数据总线诊断接口、驻车辅助控制单元、转向辅助控制单元保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC14 — 保险丝 14, 5 安培, 自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- SC30 — 保险丝 30, 20 安培, 自动变速箱控制单元、多功能开关保险丝, 在仪表板左侧保险丝支架上
- T40a — 40 针插头, 黑色, 在发动机舱内左侧电控箱上
- T52f — 52 针插头, 白色, 在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- 1 — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前悬挂处车身上
- 12 — 接地点, 在左前纵梁上, 近变速箱处
- 44 — 接地点, 在左 A 柱下部
- 85 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 374 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- 652 — 接地点, 变速箱接地 / 发动机接地, 在变速箱机组支承上
- A15 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束中
- A20 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束中
- A38 — 正极连接线 (15a), 在仪表板线束中
- A164 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束中
- A167 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束中



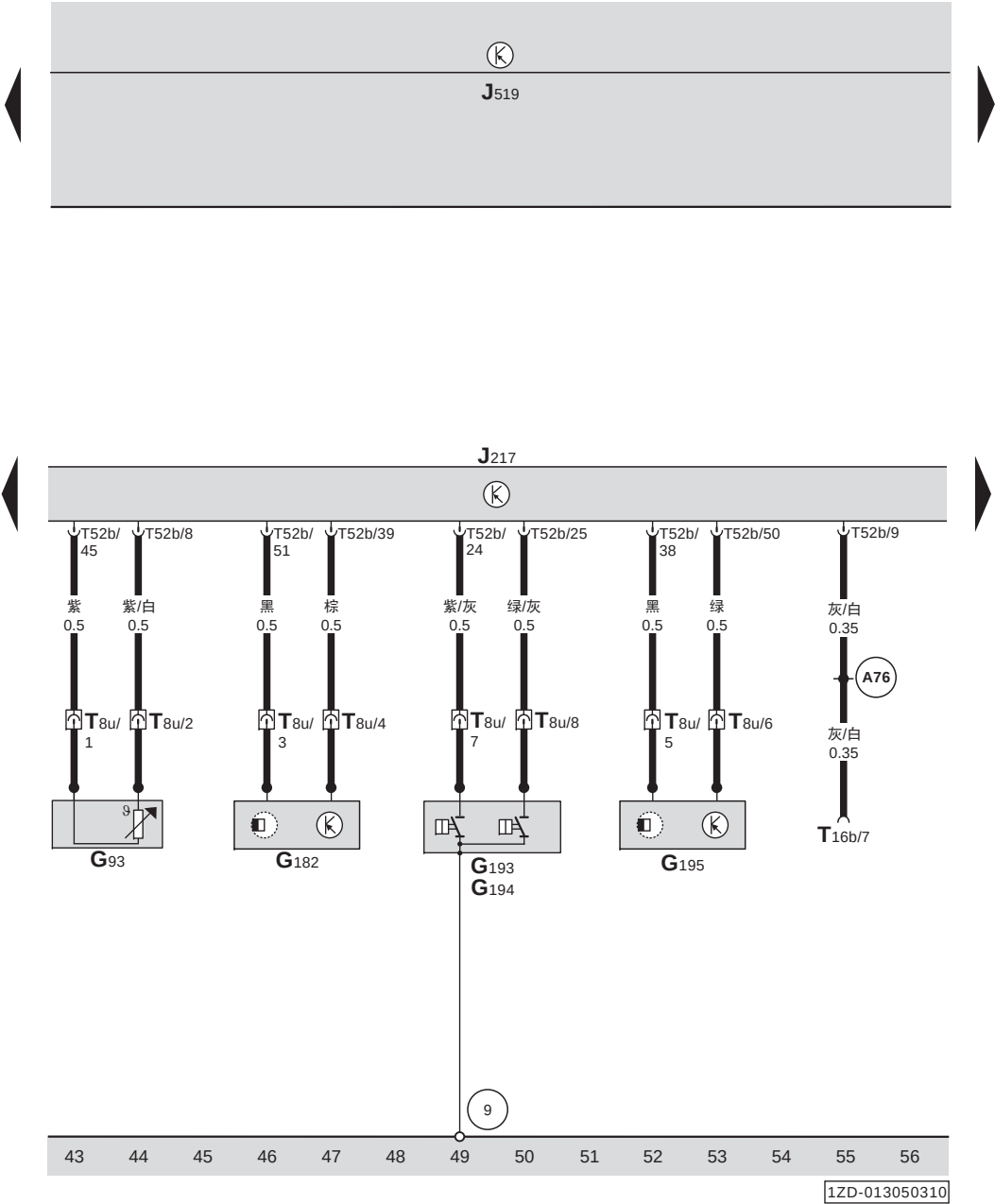
BCM 车身控制单元、自动变速箱控制单元、多功能开关

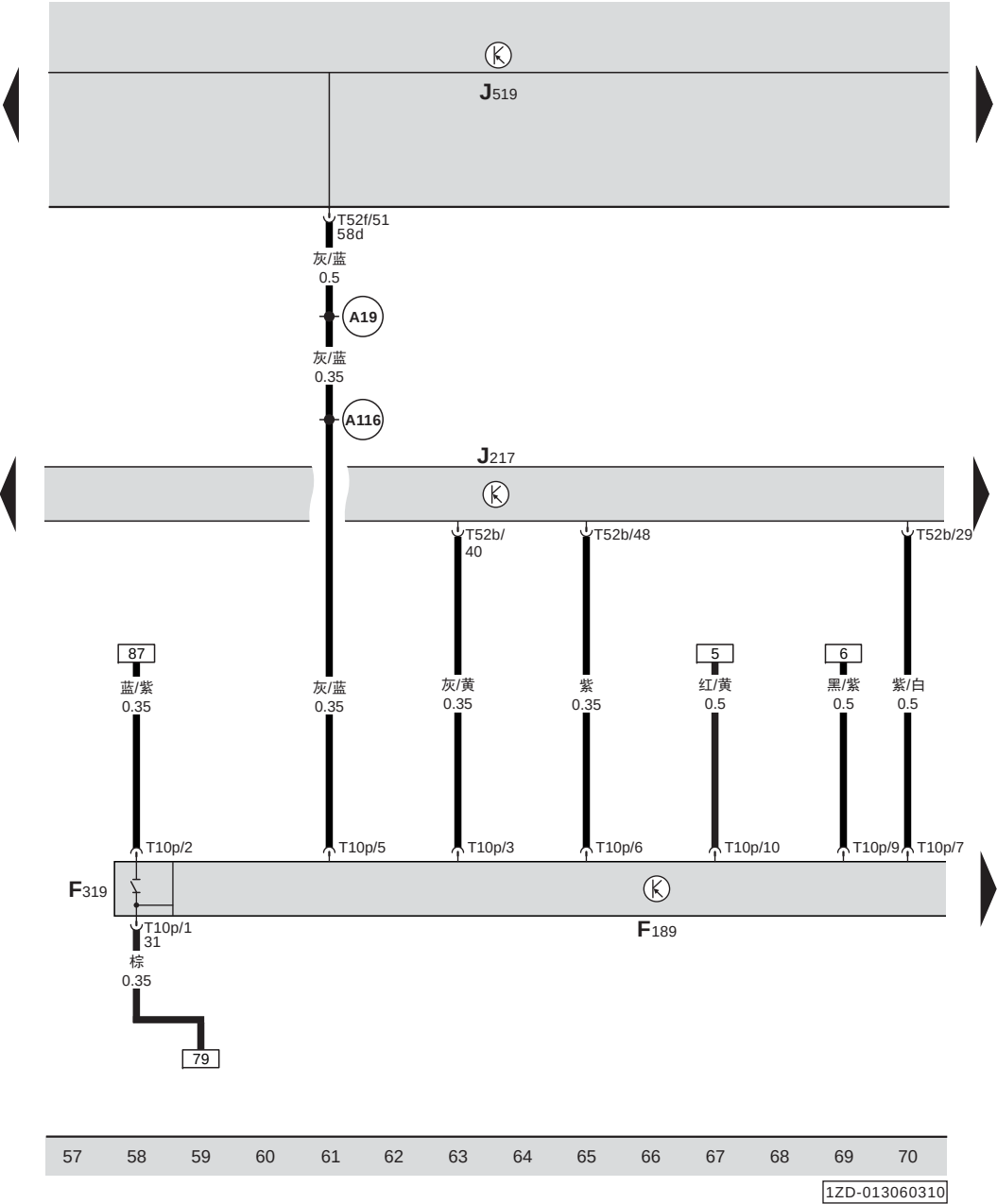
- F125 — 多功能开关，在自动变速箱顶面上
- J217 — 自动变速箱控制单元，在左前车轮罩壳内
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- T10s — 10 针插头，黑色，多功能开关插头
- T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头
- T52g — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- 114 — 接地连接线，在仪表板线束中
- 670 — 接地点 2，在左侧 A 柱下部
- A20 — 正极连接线 (15a)，在仪表板线束中

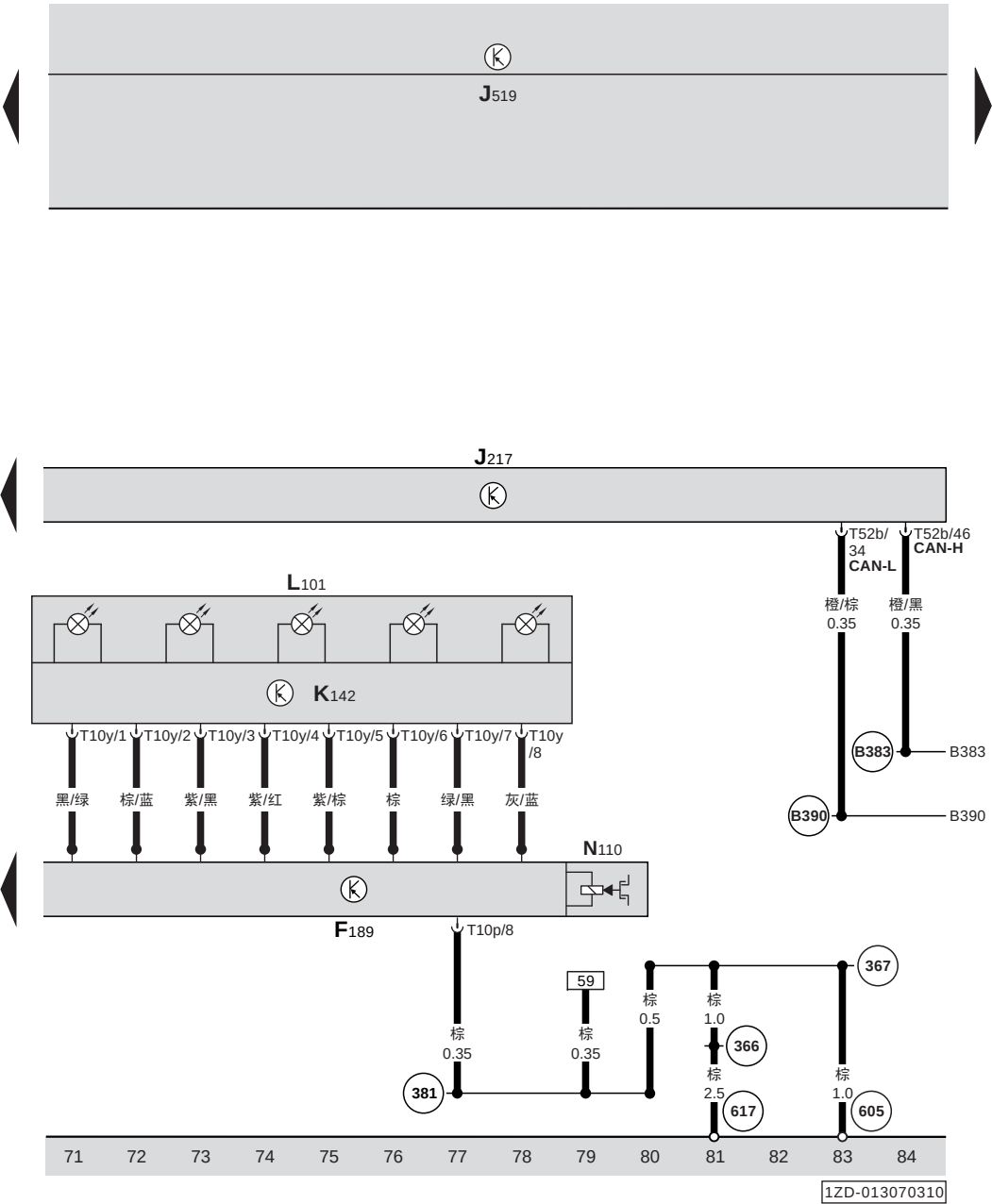
自动变速箱控制单元、电磁阀



- J217 — 自动变速箱控制单元，在左前车轮罩壳内
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- N88 — 电磁阀 1，在自动变速箱内
- N89 — 电磁阀 2，在自动变速箱内
- N90 — 电磁阀 3，在自动变速箱内
- N91 — 电磁阀 4，在自动变速箱内
- N92 — 电磁阀 5，在自动变速箱内
- N93 — 电磁阀 6，在自动变速箱内
- N282 — 电磁阀 9，在自动变速箱内
- N283 — 电磁阀 10，在自动变速箱内
- T14c — 14 针插头，黑色，在自动变速箱前部左侧
- T52b — 52 针插头，黑色，自动变速箱控制单元插头
- 9 — 接地点，自身接地



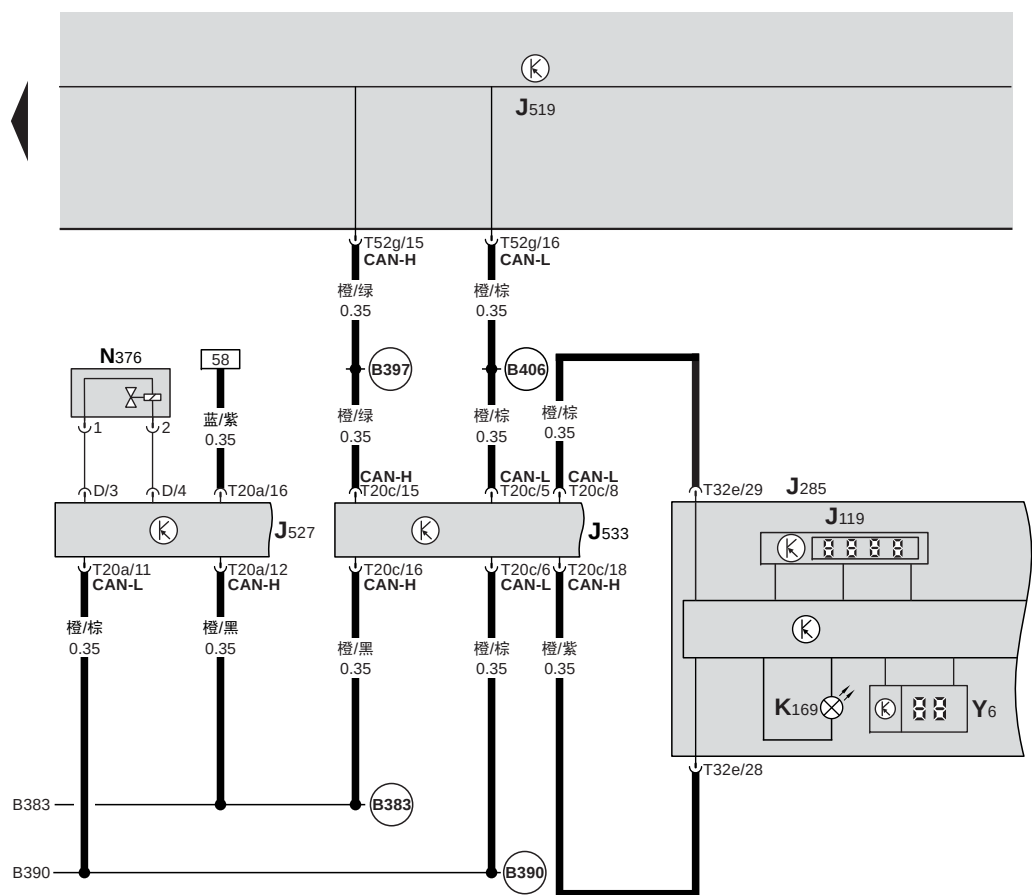




自动变速箱控制单元、Tiptronic 开关、选档杆位置 P / N 指示灯、选档杆刻度盘照明、换挡杆锁电磁阀

- F189 — Tiptronic 开关, 在选档杆上
- J217 — 自动变速箱控制单元, 在左前车轮罩壳内
- J519 — BCM 车身控制单元, 在仪表板左侧下方
- K142 — 选档杆位置 P / N 指示灯, 在换挡杆左侧
- L101 — 选档杆刻度盘照明
- N110 — 换挡杆锁电磁阀
- T10p — 10 针插头, 黑色, Tiptronic 开关插头
- T10y — 10 针插头, 黑色, 选档杆位置 P / N 指示灯插头
- T52b — 52 针插头, 黑色, 自动变速箱控制单元插头

- 366 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 367 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 381 — 接地连接线, 在仪表板线束中
- 605 — 接地点, 在转向柱上部
- 617 — 接地点 2, 在右 A 柱下部
- B383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 高位), 在仪表板线束中
- B390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线, 低位), 在仪表板线束中



BCM 车身控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、转向柱电子装置控制单元、多功能显示器、数据总线诊断接口、换档杆锁指示灯、点火钥匙防拔出锁电磁阀、选档杆位置显示屏

- J119 — 多功能显示器
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J527 — 转向柱电子装置控制单元
- J533 — 数据总线诊断接口，在加速踏板上方空调器支架左侧
- K169 — 换档杆锁指示灯
- N376 — 点火钥匙防拔出锁电磁阀
- T20a — 20 针插头，黑色，转向柱电子装置控制单元插头
- T20c — 20 针插头，蓝色，数据总线诊断接口插头
- T32e — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52g — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- Y6 — 选档杆位置显示屏
- (B383) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在仪表板线束中
- (B390) — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在仪表板线束中
- (B397) — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，高位)，在仪表板线束中
- (B406) — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，低位)，在仪表板线束中